

長期使用対応部材基準書  
承認日 2010年3月8日  
改訂日 2024年1月25日  
登録コード 110607002

## 1. 対象部材

#### アルミ・樹脂複合引き違いサッシ用戸車

略称 : CJK 戸車

## 2. 標準(共通)化の部位

標準(共通)化の部位を図 1 に示す。

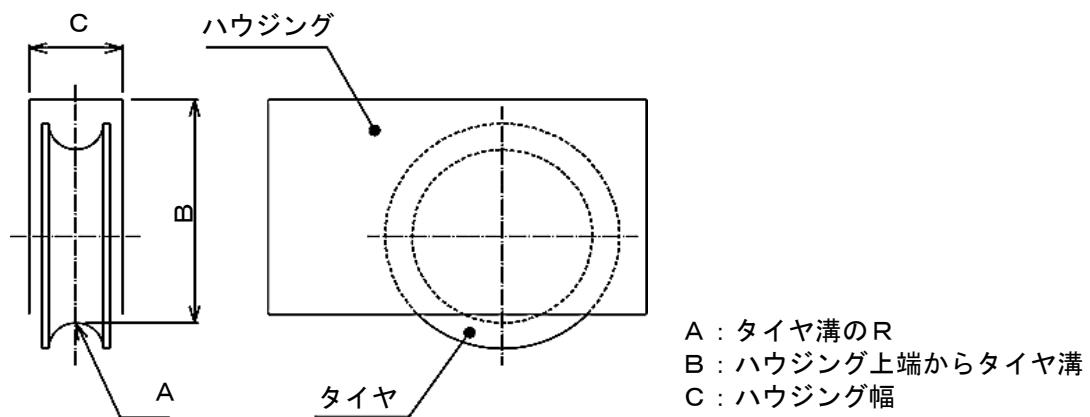


図 1－標準(共通)化の部位

### 3. 尺寸·形状

図 1 の各部位の寸法を表 1 に示す。

表 1－各部位の寸法

## テラス用

ナット用		寸法								単位：mm	
項目		⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮		
		A	2.0	3.5				5.0			
B	45	35	40	45	65	30	40	50			
C				$\leq 16.5$							

各寸法の基準の範囲を表2に示す。

表2－基準の範囲

項目	基準の範囲 単位: mm
A : タイヤ溝のR	+0 -0.5
B : ハウジング上端からタイヤ溝	±2.0
C : ハウジング幅	—

#### 4. 表示方法

部材・印刷物・電子媒体などに、長期使用対応部材であることを表示する。  
または、”CjK”マークを表示する。

#### 5. 特記事項

##### 5.1 対象の範囲

- 戸車は調整戸車を対象とし、表1のB寸法は調整範囲の最小値とする。
- 戸車のタイヤ形状は、溝車とする。(JIS A 5545:2011に規定する)
- 戸車のタイヤ数は、1個のものを対象とする。

##### 5.2 タイヤ溝Rとサッシレールの先端Rの関係

タイヤ溝R(A寸法)は、サッシレールの先端Rとの組合せがあるので、その関係を記載する。(図2および表3)

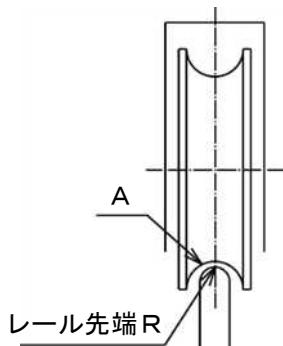


図2－タイヤ溝Rとレール先端R

表3－タイヤ溝Rとレール先端Rの関係

項目	①	②	③	④	単位: mm
タイヤ溝R(A寸法)	R 5.0	R 3.5	R 2.0		
レール先端R	R 4.0	R 3.0	R 1.7	R 1.5	

#### 6. 解説

##### 6.1 戸車にかかる荷重と戸車高さについて

JIS A 5545:2011 “サッシ用金物”にて”戸車の走行性能試験”が記されている。試験方法は、戸車を取り付けた戸を往復運動させ、戸車の走行性能を確認するものであり、戸車にかかる荷重や往復回数、戸車高さ(外径寸法)の関係についてが規定されている。試験時における確認事項として、使用上支障のある横振れ及び縦振れがないこととなっており、戸車選定の際は専門業者による確認が必要である。

## 6.2 戸車の取り付け方法について

サッシの戸車取り付け方法は様々で、固定方法によっては容易に交換できない場合がある。また、戸車選定の際はハウジング幅寸法特定の為、取付け側(サッシ)の部材寸法の測定が必要であり、戸車選定の際は専門業者による確認が必要である。

## 6.3 テラス用とは

住宅の居室からテラス、バルコニーなどに入り出しができるようにした窓をテラス用、それ以外を窓用と定義した。

## 6.4 調整戸車とは

高さをドライバー等で調整し建付け調整できる戸車をいう。

注記)一般の方が当該部品交換を行うことは危険が大きく、実際に苦情として発生していることより、PL上の免責も配慮し解説6.1、6.2を記載した。

## 7. 共通事項

### 7.1 寸法について

寸法は基準値を示し、公差・許容差を表すものではない。

### 7.2 交換について

交換については、専門知識を有する者が行うことを推奨する。

注記)専門知識を有する者とは：専門的知識、技術、経験を有する者である。

## 8. 改訂履歴

### 8.1 2014年3月20日改訂

- ・”7. 共通事項”を基準書記載内容改訂により記載
- ・”5. 特記事項”掲載内容の一部を”6. 解説”に移動
- ・”許容差”を”基準の範囲”に改訂
- ・標準化の部位に規定していたレールのRを削除し特記事項に記載
- ・符号、書式の統一

### 8.2 2016年4月28日改訂

- ・対象製品名称、略称見直しによる改訂

### 8.3 2019年11月28日改訂

- ・”2. 標準(共通)化の部位”B寸法取合い変更
- ・”3. 寸法・形状”表1の掲載形式を変更
- ・”5. 特記事項”5.1 対象の範囲に事項追加
- ・”5. 特記事項”表3にタイプ④追加
- ・”6. 解説”表4－試験荷重及び往復回数を削除
- ・”6. 解説”6.1 説明文章、表4削除に伴う改訂
- ・”6. 解説”に6.2、6.3、6.4を追加

### 8.4 2024年1月25日改訂

- 3. 寸法・形状の表1に①を追加（追加に伴う既存タイプ番号の変更）